

# **Zápis z jednání výboru Cechu strojevůdců ČR**

## **ze dne 15.1.2026**

- 1) Jednání výboru bylo zahájeno dne 15.1.2026 v 8.30 hodin v sídle CS ČR.

Jednání výboru se účastní tito členové výboru:

- Vlastimil Jelínek
- František Pihrt
- Jaroslav Kilinger
- Vlastimil Dušek
- Václav Kašpar
- Pavel Stehlík
- Jindřich Obst

Omluveni: Filip Kratochvíl – periodická prohlídka

Zápis pořizuje: Mgr. Chaloupka

- 2) Jednání zahájil předseda CS pan Jelínek a přivítal přítomné členy výboru.
- 3) Slovo si na úvod bere předseda CS pan Jelínek a informuje výbor o včerejším jednání o úpravě osobního ohodnocení u profese strojvedoucích, kde se navýšily prostředky o 1% z celkového objemu tarifu a řešilo se konkrétní rozdělení do jednotlivých položek OsO. K tomu podrobně sděluje výboru detaily. Prozatím ale nejde o konečný výsledek, spíše o pracovní variantu návrhu. O dalším vývoji bude pan Jelínek výbor dále informovat.
- 4) Dále pan Jelínek sděluje výboru, že v úterý v příštím týdnu se uskuteční další zasedání výstrojové komise, kde se diskutuje o délce vynášecích dob. Konkrétní závěr lze očekávat od následujícího zasedání v širším okruhu, které bude navazovat ve čtvrtek. K tomu je v rámci výboru vedena delší diskuse, jednotliví členové k tomu sdělují i své vlastní zkušenosti z praxe.
- 5) Pan Jelínek dále sděluje výsledky dalšího jednání k novelizovanému předpisu o zdravotních prohlídkách. K žádnému posunu oproti návrhu zaměstnavatele bohužel nedošlo.
- 6) Dále pan Jelínek informuje o výsledcích vypořádání připomínkového řízení k 3. změně pracovního řádu, který byl již schválen.
- 7) Dále pan Jelínek sděluje výboru, že zaslal termíny jednání výboru CS na GŘ a vedení na místní úrovni a p. Kilinger na ČD Cargo, a to za účelem zamezení kolizí s jednáními se zaměstnavatelem. Dále oznamuje, že podepsal smlouvu pro 1,5 zaměstnance na plné uvolnění coby funkcionáře k plnění úkolů odborové organizace u ČD a.s.
- 8) Následně p. Jelínek sděluje, že vedení CS projednalo v rámci konzultace mimořádnou událost kolegy pana Janského z CityRail. Bylo předáno pojišťovně k vyjádření, pan Janský doplní žádost o svůj podpis a potřebné přílohy (zejm. licenci strojvedoucího),

dále věc bude na zvážení pojišťovny.

- 9) Pan Jelínek a pan Pihrt společně sdělují, že byl do odměn mezi všechny strojvedoucí rozpuštěn přebytek OsO určeného na rok 2025 za kritérium - zkouška ETCS.
- 10) Slovo si dále bere pan Pihrt. Informuje výbor, že přijatá změna v podmínkách čerpání příspěvku na DPN ze solidárního fondu CS musí být promítnuta do písemně vydaných Zásad čerpání. Po konzultaci s Mgr. Chaloupkou vypracoval p. Pihrt návrh nového znění Zásad pro poskytování příspěvků ze Solidárního fondu Cechu strojvůdců ČR, které předkládá výboru k nahlédnutí a navrhuje s ohledem na změny podmínek přijaté na zasedání výboru CS v 18.12.2025, aby výbor toto nové úplné znění Zásad schválil. O návrhu dává předseda p. Jelínek hlasovat. Následně konstatuje, že výbor všemi hlasy přítomných členů schválil předložený návrh a odsouhlasil tak nové úplné znění Zásad pro poskytování příspěvků ze Solidárního fondu Cechu strojvůdců ČR.
- 11) Dále p. Pihrt informuje výbor o nové mimořádné události kolegy ve Valašském Meziříčí, kde došlo k poškození vrat se škodou 190.000 Kč. Nicméně ve vyčíslení škody jsou nejasnosti, paní Vacková bude za pojišťovnu chtít podrobněji rozpoložkovat a doložit. Samotné pochybení strojvedoucího je ovšem nerozporovatelné vzhledem k registračnímu rychloměru a výpovědi vedoucího posunu.
- 12) Dále informuje o skončení kolegy Milana Masluka u ČD Cargo, který byl dlouhodobě nemocen. Odchází dohodou s odstupným. Současně má ovšem stále nedořešenou mimořádnou událost – projeté návěstidlo, kde věc byla teprve podána pojišťovně.
- 13) Dále informuje pan Pihrt o třetí mimořádné události, ke které došlo v depu Plzeň, kdy při jízdě na kolej před zkušebnu HCO s řadou 362 nedošlo ke stažení sběrače. Jsou zde tři účastníci, z nich jen posunovač je členem CS. Věc je teprve v šetření, rozdělení viny a odpovědnosti zatím není zřejmé. Podle vyšetřovatelů záleží na poslechu záznamů z vysílaček. CS doposud nebyl s žádostí o vyjádření osloven, jde o věc čerstvou.
- 14) Za Cargo sekci pan Dušek popisuje změny v obsazení směn, ke kterým došlo s ohledem na nařízená úsporná opatření. K tomu sděluje detaily.
- 15) Slovo si dále bere pan Kilinger a sděluje výboru následující: strojvedoucí byli od 1.1. 2026 převedeni do nové JOS (jednotka organizační struktury) „Řízení lokomotivních čet“. Ředitelem je Ing. Radim Cimbálek a je rozdělena na západ a východ. U nás je ředitelem Bc. Janeba. Pro nás jediná změna, že směny vyhodnocuje pí. Zabílková. Účtárna pí. Bradová a osobní oddělení v ČB pí. Pauerová a Mikešová beze změny.
- 16) Dále na Cargo probíhá průzkum zájmu o KOP 2026. Koho se týká KOP, tak je třeba průzkum odevzdat do 10.2. V seznamech lidí jsou nepřesnosti. Pokud byl někdo opomenutý, musí se obrátit na os.oddělení.
- 17) Dne 20.1. se v Praze na LH uskutečnilo jednání pracovní skupiny ČD Cargo „Interní normy SMS“. Na programu budou dopady změn legislativy a předpisů SŽ do IN ČDC a kniha pravidel pro provozní zaměstnance. Vzhledem k pracovní neschopnosti se pan Kilinger zúčastní přes MS TEAMS.
- 18) Následně rozděleny služby na únor 2026 takto:

5.2. p. Dušek

12.2. p. Jelínek

19.2. p. výbor

26.2. p. Kilinger

S ohledem na zranění pana Kilingera se výbor dohodl na přeobsazení služby na čtvrtek

22.1. Členové se ještě domluví, kdo službu převezme, nebo zda se případně zruší.

19) Další jednání výboru se bude konat v termínu 19.2.2026 od 8:30 hod.

20) Jednání výboru bylo skončeno v 10.30 hod.

Zápis pořídil: Radek Chaloupka

---